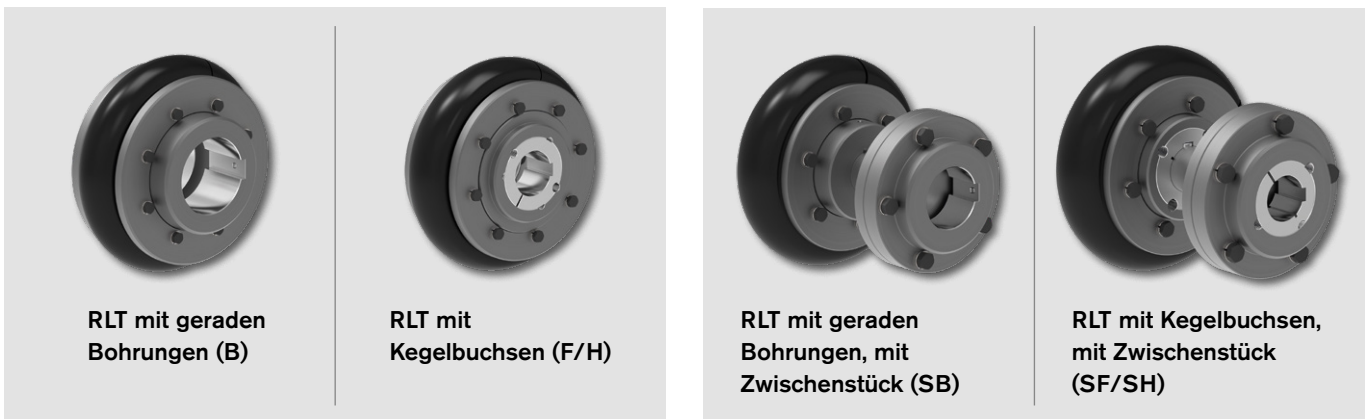


Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

Standardbaureihe mit geraden Bohrungen und Passfedernuten (B) oder Kegelbuchsen (F/H), mit oder ohne Zwischenstück



Nennleistung (kW)															
Drehzahl 1/min	RLT Größe														
	40	50	60	70	80	90	100	110	120	140	160	180	200	220	250
100	0.25	0.69	1.33	2.62	3.93	5.24	7.07	9.16	13.9	24.3	39.5	65.7	97.6	121	154
750	1.87	5.17	9.97	19.65	29.47	39.30	53.02	68.70	104.25	182.25	296.25	492.75	732	907.5	1155
1000	2.50	6.90	13.30	26.20	39.30	52.40	70.70	91.60	139.0	243.0	395.0	657.0	976	1215	1537
1500	3.75	10.35	19.95	39.30	58.95	78.60	106.05	137.40	208.50	364.50	592.50 *	986.5 *	-	-	-
1800	4.50	12.42	23.94	47.16	70.74	94.32	127.26	164.88	250.20	437.40 *	-	-	-	-	-
3000	7.50	20.70	39.90	78.60	117.90 *	157.20 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3600	9.00	24.84	47.98	94.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Alle Leistungsangaben sind bei konstantem Nennmoment angegeben.
- Für Drehzahlen unter 100 1/min und dazwischen liegende Drehzahlen gelten normale Nennmomentwerte.
- * Dynamisches Auswuchten wird bei diesen Drehzahlen bevorzugt.

Pole	2	4	6	8
1/min	3000	1500	1000	750

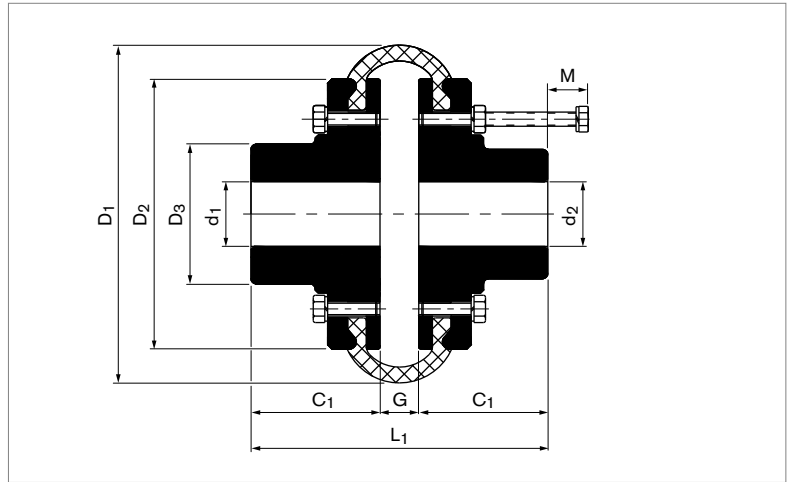
Technische Daten – Elastische Reifen																
Größe		40	50	60	70	80	90	100	110	120	140	160	180	200	220	250
Max. Drehzahl	1/min	4500	4500	4000	3600	3100	3000	2600	2300	2050	1800	1600	1500	1300	1100	1000
Torsionssteifigkeit	Nm/Deg.	5	13	26	41	63	91	126	178	296	470	778	1371	1959	2760	3562
Paralleler Versatz	mm	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8	6.6
Axialspiel	mm	1.3	1.7	2.0	2.3	2.6	3.0	3.3	3.7	4.0	4.6	5.3	6.0	6.6	7.3	8.2
Normales Nennmoment	Nm	24	66	127	250	375	500	675	875	1330	2325	3730	6270	9325	11600	14675
Max. Nennmoment	Nm	64	160	318	487	759	1096	1517	2137	3547	5642	9339	16455	23508	33125	42740

- Die flexiblen Fähigkeiten der Tyreflex-Kupplung helfen, winklige, parallele und axiale Versätze auszugleichen.
- Parallelversatz bis zu 6 mm. Winkelabweichung bis zu 4°. Axialspiel bis zu 8 mm. Geeignet für Umgebungstemperaturen bis zu 70 °C.

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT B: Ausführung mit gerade Bohrungen

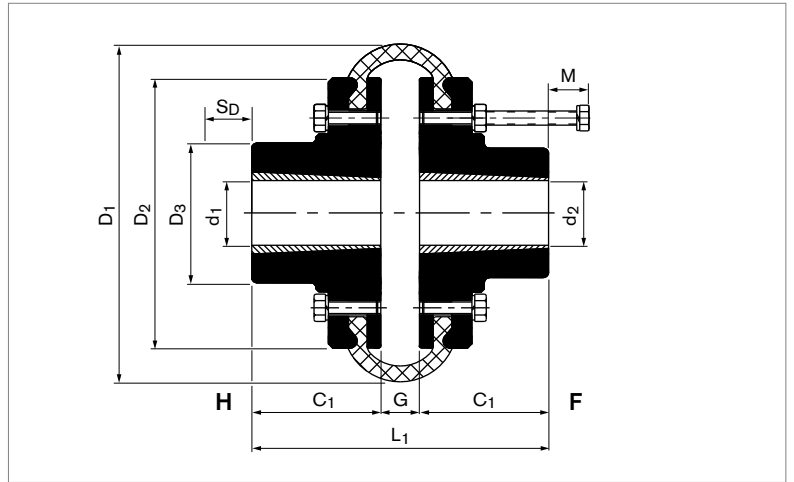


Abmaße der RLT Bohrung B											
RLT Größe	n_{max} 1/min	d_1/d_2		L_1	C_1	D_1	D_2	D_3	G	M	G_w
		Min. mm	Max. mm								
40	4500	10	32	68	22	104	82	-	24	40	1.9
50	4500	10	38	93	32	133	100	79	29	50	3.5
60	4000	15	45	111	38	165	125	73	35	31	5
70	3600	19	50	106	45	197	144	82	16	21	8.4
80	3100	25	63	124	51	210	167	96	22	26	11.5
90	3000	30	75	138	57	235	188	110	24	22	16
100	2600	32	80	144	60	254	216	125	24	26	22.7
110	2300	32	90	152	65	279	233	140	22	22	28.3
120	2050	38	100	177	76	314	264	152	25	21	40.1
140	1800	58	125	201	89	359	311	195	23	31	60.6
160	1600	65	140	212	102	395	345	216	8	40	86.4
180	1500	70	150	254	116	470	398	220	22	41	133.3
200	1300	70	150	258	114	508	429	220	30	52	144.6
220	1100	75	160	281	127	562	470	240	27	44	181.63
250	1000	85	190	294	132	628	532	275	30	80	281.1

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT F/H: Ausführung mit Kegelbuchsen

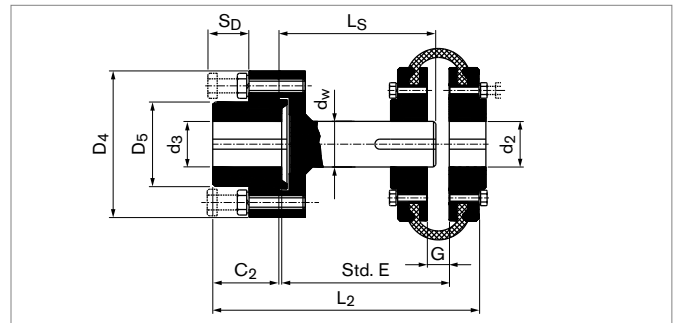


Abmaße der RLT Bohrung F/H																			
RLT Größe	n _{max}	Buchsen-größe		Max. Bohrungsdurch-messer d ₁ /d ₂		L ₁		C ₁		S _D		D ₁	D ₂	D ₃	G	M		G _w	
		F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F/H	F/H	F/H	F/H	F	H	F	H
	1/min	mm		mm		mm		mm		mm		mm	mm	mm	mm	mm		kg	
40	4500	1008		22		68		22		37		104	82	-	24	40		1.7	
50	4500	1210		32		79		25		46		133	100	79	29	50		2.7	
60	4000	1610		35		85		25		46			125	103	35	45		3.6	
70	3600	2012	1610	45	35	80	66	32	25	38	46	197	144	82	16	41	34	6.35	6.2
80	3100	2517	2012	60	45	112	86	45	32	42	56	210	167	98	22	45	32	8.53	8.5
90	3000	2517		60		114		45		62		235	188	110	24	34		12	
100	2600	3020	2517	75	60	126	114	51	45	48	62	254	216	125	24	41	35	18.2	18.1
110	2300	3020		75		124		51		73		279	233	140	22	36		21.1	
120	2050	3525	3020	90	75	155	127	65	51	55	73	314	264	152	25	46	32	30.33	30.3
140	1800	3525		90		153		65		75		359	311	195	23	55		42.6	
160	1600	4030		100		162		77		86		395	345	216	8	65		72.6	
180	1500	4535		110		200		89		97		470	398	220	22	68		123	
200	1300	4535		110		208		89		97		508	429	220	30	77		158.3	
220	1100	5040		125		231		102		113			470	240	27	69		195.1	

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT SB: Ausführung mit geraden Bohrungen, mit Zwischenstück

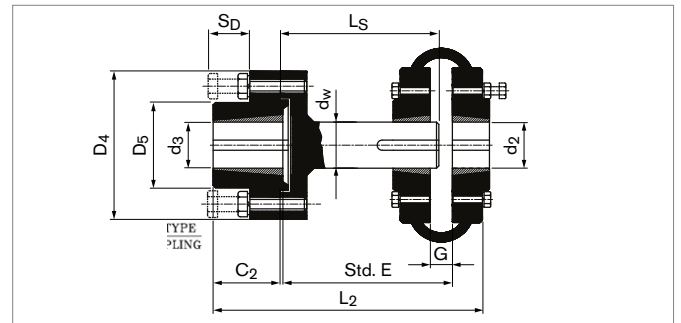


Abmaße der RLT SB																		
Zwischenstück Größe	Std. E	d ₃		D ₄	D ₅	L ₂	C ₂	S _D	L _S	d _w	RLT Größe	d ₂		G				
		Min.	Max.									Min.	Max.					
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm				
12	80	10	42	118	83	127	25	22	57	25	40	10	32	24				
	100					147			77									
16	100	18	48	127	80	160	38	24	94	32	40	10	32	24				
	140					200			134									
	100					170			94						50	10	38	29
	140					210			134						50	10	38	29
	100					176			94						60	15	45	35
	140					216			134						60	15	45	35
25	100	38	80	178	127	190	45	27	94	48	70	19	50	16				
	140					230			134						70	19	50	16
	180					270			174						70	19	50	16
	100					196			94						80	25	63	22
	140					236			134						80	25	63	22
	180					276			174						80	25	63	22
	140					242			134						90	30	75	24
	180					282			174						90	30	75	24
30	140	40	90	216	146	276	76	33	134	60	100	32	80	24				
	180					316			174						100	32	80	24
	140					281			134						110	32	90	22
	180					321			174						110	32	90	22
35	140	66	110	248	178	305	89	33	134	80	120	38	100	25				
	180					345			174						120	38	100	25
	180					358			174						140	58	125	23

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT SF/SH: Ausführung mit Kegelbuchsen, mit Zwischenstück



Abmaße der RLT SF/SH															
Zwischenstück Größe	Std. E	Kegelbuchse		D ₄	D ₅	L ₂	C ₂	S _D	L _S	d _w	RLT Größe	Kegelbuchse		G	
		Größe	Max. Bohrungsdurchmesser d ₃									Größe	Max. Bohrungsdurchmesser d ₂		
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	
12	80	1210	32	118	83	127	25	22	57	25	40	1008	22	24	
	100														
16	100	1615	42	127	80	160	38	24	94	32	40	1008	22	24	
	140					200			134		40		1008	22	24
	100					170			94		50		1210	32	29
	140					210			134		50		1210	32	29
	100					176			94		60		1610	35	35
	140					216			134		60		1610	35	35
25	100	2517	60	178	127	180	45	27	94	48	70F	2012	45	16	
	140					220			134		70F		2012	45	16
	180					260			174		70F		2012	45	16
	100					193			94		80F		2517	60	22
	140					233			134		80F		2517	60	22
	180					273			174		80F		2517	60	22
	140					233			134		90		2517	60	24
	180					273			174		90		2517	60	24
30	140	3030	75	216	146	270	76	33	134	60	100F	3020	75	24	
	180					310			174		100F		3020	75	24
	140					270			134		110		3020	75	22
	180					310			174		110		3020	75	22
35	140	3535	90	248	178	297	89	33	134	80	120F	3525	90	25	
	180					337			174		120F		3525	90	25
	140					297			134		140		3525	90	23
	180					337			174		140		3525	90	23

Std. Abstand zwischen Wellenenden (Std. E)																				
RLT Größe	Zwischenstück 12		Zwischenstück 16				Zwischenstück 25						Zwischenstück 30				Zwischenstück 35			
	80		100		140		100		140		180		140		180		140		180	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
40	80	100	100	113	140	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	100	116	140	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	100	124	140	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70F	-	-	-	-	-	-	100	107	140	147	180	187	-	-	-	-	-	-	-	-
80F	-	-	-	-	-	-	100	112	140	152	180	192	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	140	155	180	195	-	-	-	-	-	-	-	-
100F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151	180	191	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151	180	192	-	-	-	-
120F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	156	180	196
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	153	180	193

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

Erklärungen

n_{max} = Max. Drehzahl	Std. E = Std. Abstand zwischen Wellenenden	M = Betrag, um den die Klemmschraube zum Lösen der Reifen herausgezogen werden muss
$d_1/d_2/d_3$ = Bohrungsdurchmesser Naben & Buchsen	L_1/L_2 = Gesamtlänge	S_D = Demontage Raum
D₁ = Max. Außendurchmesser	L_S = Länge des Zwischenstücks	G_w = Ca. Gewicht
D₂/D₄ = Max. Außendurchmesser Naben	d_w = Wellendurchmesser des Zwischenstücks	
D₃/D₅ = Außendurchmesser Naben	G = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil	
C₁/C₂ = Geführte Länge in Bohrung		

Technische Hinweise

- Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angeben. Als Dezimaltrennzeichen werden Dezimalpunkte verwendet.
- Bei Größe 40 der RLT Bohrung B muss ein Flansch zur Befestigung des Zwischenstückes verwendet werden.
- Bei RLT Bohrung B wird der Reifen bis zur Größe 60 von innen geklemmt. Ab Größe 70 wird er von außen geklemmt.
- Bei RLT Bohrung F/H wird der Reifen bis zur Größe 60 von innen geklemmt. Ab Größe 70 wird er von außen geklemmt.
- Obwohl die Wellenenden normalerweise G auseinander liegen, können sie über die Flansche hinausragen.
- Gewicht und Trägheitsmoment sind für Vollbohrungen angegeben.
- Für detaillierte Informationen über die Bohrungen der Kegelbuchsen, kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Nicht standardmäßige Zwischenstücke sind auf Anfrage erhältlich.
- Kegelverschlussbuchsen können von innen „F“ oder von außen „H“ montiert werden. Die Auswahl erfolgt bei der Bestellung.
- RLT Reifenkupplungen sind auch mit gemischten Nabenvarianten erhältlich. Die Auswahl erfolgt über die Ausführung bei der Bestellung.
- Für andere Ausführungen von Welle-Nabe-Verbindungen kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

Bestellbeispiel RLT

Baureihe	Ausführung	Größe	Reifenmaterial	Bohrungsdurchmesser d ₁	Bohrungsdurchmesser d ₂
RLT	FIF	100	FRAS	60	70

Zusätzliches Bestellbeispiel bei RLT mit Zwischenstück

Baureihe	Ausführung	Zwischenstück Größe	Abstand zwischen Wellenenden 'E'	Bohrungsdurchmesser d ₃
RLT	SF	30	140	70

Bestellhinweise

- Definition der Ausführung: Linke Nabe - Klemmung - Rechte Nabe
- Definition der Nabe: B = Gerade Bohrung und Passfedernut, F = Kegelbuchse von innen montiert, H = Kegelbuchse von außen montiert
- Definition der Klemmung: I = Reifen von innen geklemmt, O = Reifen von außen geklemmt
- Reifen-Materialien: STDR = Kautschuk (Standard), NEUR = Kautschuk (ohne Kennzeichnung), FRAS = Feuerbeständig Antistatisch
- Ohne weitere Angaben liefern wir Naben des Typs B standardmäßig: Bohrungstoleranz H7; Passfedernut nach DIN 6885-1; Nutbreitentoleranz JS9; Stellschraube je Nabe. Für Bohrungen gemäß AGMA oder anderen Spezifikationen wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

Weitere Informationen zu RINGFEDER® RLT auf www.ringfeder.com

Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.