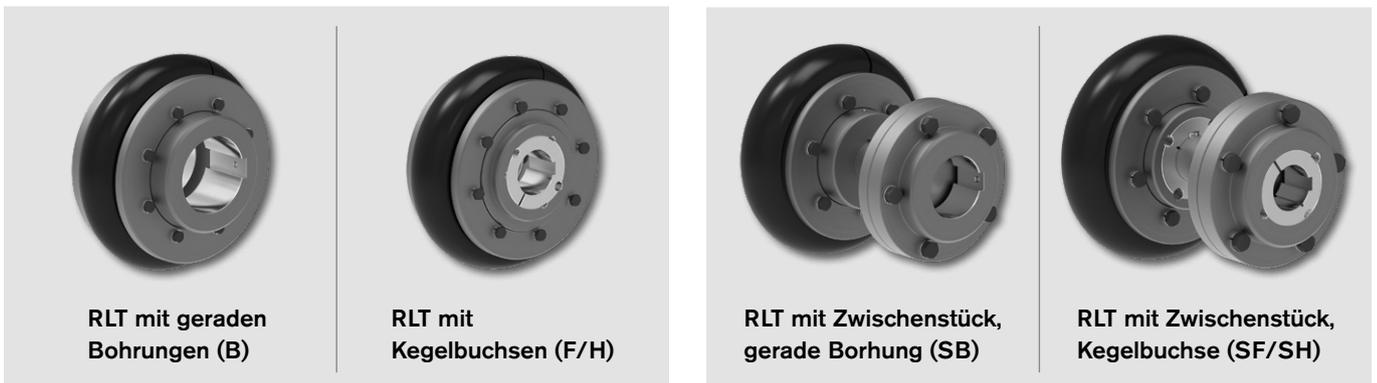


# Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

Standardausführung mit geraden Bohrungen und Passfedernuten (B), oder Kegelbuchsen (F/H) und Zwischenstück



Drehzahl 1/min	Nennleistung (kW)														
	RLT Größe														
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18	20	22	25
100	0.25	0.69	1.33	2.62	3.93	5.24	7.07	9.16	13.9	24.3	39.5	65.7	97.6	121	154
750	1.87	5.17	9.97	19.65	29.47	39.30	53.02	68.70	104.25	182.25	296.25	492.75	732	907.5	1155
1000	2.50	6.90	13.30	26.20	39.30	52.40	70.70	91.60	139.0	243.0	395.0	657.0	976	1215	1537
1500	3.75	10.35	19.95	39.30	58.95	78.60	106.05	137.40	208.50	364.50	592.50 *	986.5 *	-	-	-
1800	4.50	12.42	23.94	47.16	70.74	94.32	127.26	164.88	250.20	437.40 *	-	-	-	-	-
3000	7.50	20.70	39.90	78.60	117.90 *	157.20 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3600	9.00	24.84	47.98	94.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Alle Leistungsangaben sind bei konstantem Nennmoment angegeben.
- Für Drehzahlen unter 100 1/min und dazwischen liegende Drehzahlen gelten normale Nennmomentwerte.
- \* Dynamisches Auswuchten wird bei diesen Drehzahlen bevorzugt.

Pole	2	4	6	8
1/min	3000	1500	1000	750

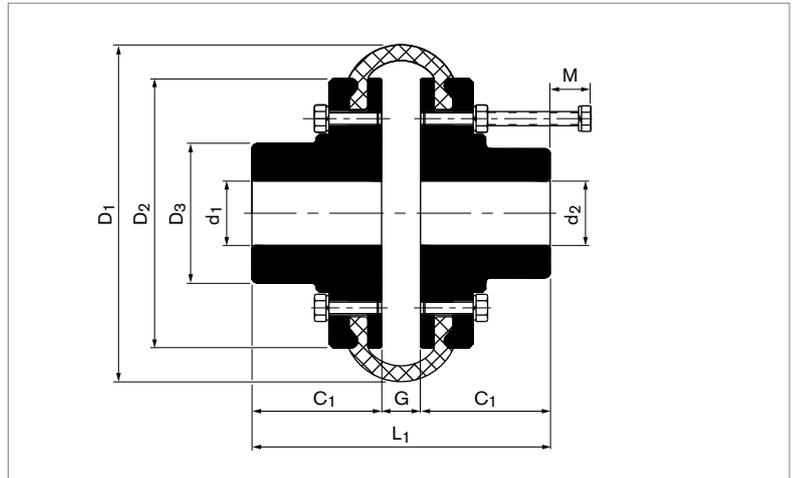
Größe		4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18	20	22	25
Max. Drehzahl	1/min	4500	4500	4000	3600	3100	3000	2600	2300	2050	1800	1600	1500	1300	1100	1000
Torsionssteifigkeit	Nm/Deg.	5	13	26	41	63	91	126	178	296	470	778	1371	1959	2760	3562
Paralleler Versatz	mm	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8	6.6
Axialspiel	mm	1.3	1.7	2.0	2.3	2.6	3.0	3.3	3.7	4.0	4.6	5.3	6.0	6.6	7.3	8.2
Normales Nennmoment	Nm	24	66	127	250	375	500	675	875	1330	2325	3730	6270	9325	11600	14675
Max. Nennmoment	Nm	64	160	318	487	759	1096	1517	2137	3547	5642	9339	16455	23508	33125	42740

- Die flexiblen Fähigkeiten der Tyreflex-Kupplung helfen, winklige, parallele und axiale Versätze auszugleichen.
- Parallelversatz bis zu 6 mm. Winkelabweichung bis zu 4°. Axialspiel bis zu 8 mm. Geeignet für Umgebungstemperaturen bis zu 70 °C.

Fortsetzung auf nächster Seite

## Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

### RLT Bohrung B: Ausführung mit geraden Bohrungen

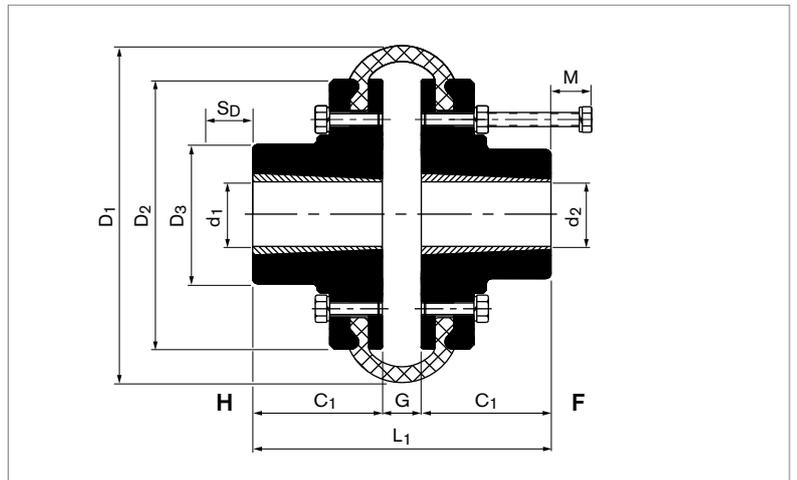


Abmaße der RLT Bohrung B											
RLT Größe	$n_{max}$ 1/min	$d_1/d_2$		$L_1$	$C_1$	$D_1$	$D_2$	$D_3$	$G$	$M$	$G_w$
		Min. mm	Max. mm								
4	4500	10	32	68	22	104	82	-	24	40	1.9
5	4500	10	38	93	32	133	100	79	29	50	3.5
6	4000	15	45	111	38	165	125	73	35	31	5
7	3600	19	50	106	45	197	144	82	16	21	8.4
8	3100	25	63	124	51	210	167	96	22	26	11.5
9	3000	30	75	138	57	235	188	110	24	22	16
10	2600	32	80	144	60	254	216	125	24	26	22.7
11	2300	32	90	152	65	279	233	140	22	22	28.3
12	2050	38	100	177	76	314	264	152	25	21	40.1
14	1800	58	125	201	89	359	311	195	23	31	60.6
16	1600	65	140	212	102	395	345	216	8	40	86.4
18	1500	70	150	254	116	470	398	220	22	41	133.3
20	1300	70	150	258	114	508	429	220	30	52	144.6
22	1100	75	160	281	127	562	470	240	27	44	181.63
25	1000	85	190	294	132	628	532	275	30	80	281.1

Fortsetzung auf nächster Seite

## Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

### RLT Bohrung F/H: Ausführung mit Kegelbuchsen

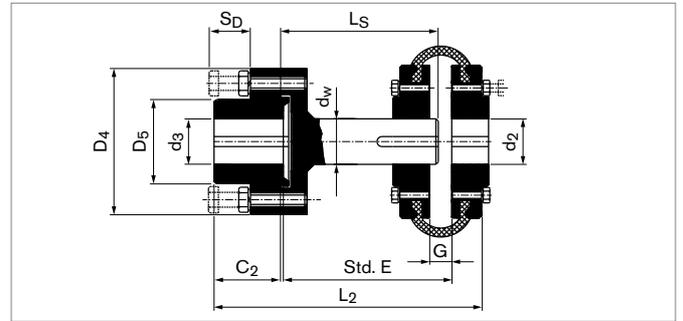


Abmaße der RLT Bohrung F/H																			
RLT Größe	n <sub>max</sub>	Buchsen-größe		Max. Bohrungsdurch-messer d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>		L <sub>1</sub>		C <sub>1</sub>		S <sub>D</sub>		D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	G	M		G <sub>w</sub>	
		F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F/H	F/H	F/H	F/H	F	H	F	H
	1/min	mm		mm		mm		mm		mm		mm	mm	mm	mm	mm		kg	
4	4500	1008		22		68		22		37		104	82	-	24	40		1.7	
5	4500	1210		32		79		25		46		133	100	79	29	50		2.7	
6	4000	1610		35		85		25		46			125	103	35	45		3.6	
7	3600	2012	1610	45	35	80	66	32	25	38	46	197	144	82	16	41	34	6.35	6.2
8	3100	2517	2012	60	45	112	86	45	32	42	56	210	167	98	22	45	32	8.53	8.5
9	3000	2517		60		114		45		62		235	188	110	24	34		12	
10	2600	3020	2517	75	60	126	114	51	45	48	62	254	216	125	24	41	35	18.2	18.1
11	2300	3020		75		124		51		73		279	233	140	22	36		21.1	
12	2050	3525	3020	90	75	155	127	65	51	55	73	314	264	152	25	46	32	30.33	30.3
14	1800	3525		90		153		65		75		359	311	195	23	55		42.6	
16	1600	4030		100		162		77		86		395	345	216	8	65		72.6	
18	1500	4535		110		200		89		97		470	398	220	22	68		123	
20	1300	4535		110		208		89		97		508	429	220	30	77		158.3	
22	1100	5040		125		231		102		113			470	240	27	69		195.1	

Fortsetzung auf nächster Seite

## Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

### RLT SB: Ausführung mit Zwischenstück, gerade Bohrung

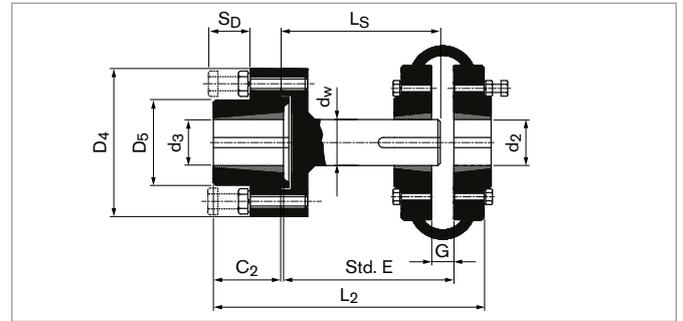


Abmaße der RLT SB																		
Zwischenstück Größe	Std. E	d <sub>3</sub>		D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub>	L <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	S <sub>D</sub>	L <sub>S</sub>	d <sub>w</sub>	RLT Größe	d <sub>2</sub>		G				
		Min.	Max.									Min.	Max.					
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm				
12	80	10	42	118	83	127	25	22	57	25	4	10	32	24				
	100					147			77									
16	100	18	48	127	80	160	38	24	94	32	4	10	32	24				
	140					200			134									
	100					170			94						5	10	38	29
	140					210			134						5	10	38	29
	100					176			94						6	15	45	35
	140					216			134						6	15	45	35
25	100	38	80	178	127	190	45	27	94	48	7	19	50	16				
	140					230			134						7	19	50	16
	180					270			174						7	19	50	16
	100					196			94						8	25	63	22
	140					236			134						8	25	63	22
	180					276			174						8	25	63	22
	140					242			134						9	30	75	24
	180					282			174						9	30	75	24
30	140	40	90	216	146	276	76	33	134	60	10	32	80	24				
	180					316			174						10	32	80	24
	140					281			134						11	32	90	22
	180					321			174						11	32	90	22
35	140	66	110	248	178	305	89	33	134	80	12	38	100	25				
	180					345			174						12	38	100	25
	180					358			174						14	58	125	23

Fortsetzung auf nächster Seite

## Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

### RLT SF/SH: Ausführung mit Zwischenstück, Kegelbuchse



Abmaße der RLT SF/SH														
Zwischenstück Größe	Std. E	Kegelbuchse		D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub>	L <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	S <sub>D</sub>	L <sub>S</sub>	d <sub>w</sub>	RLT Größe	Kegelbuchse		G
		Größe	Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>3</sub>									Größe	Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub>	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm
12	80	1210	32	118	83	127	25	22	57	25	4	1008	22	24
	100													
16	100	1615	42	127	80	160	38	24	94	32	4"	1008	22	24
	140													
	100													
	140													
	100													
	140													
	100													
140														
25	100	2517	60	178	127	180	45	27	94	48	7F	2012	45	16
	140													
	180													
	100													
	140													
	180													
	100													
	140													
	180													
30	140	3030	75	216	146	270	76	33	134	60	10F	3020	75	24
	180													
	140													
	180													
	140													
35	140	3535	90	248	178	297	89	33	134	80	12F	3525	90	25
	180													
	140													
	180													
	140													

Std. Abstand zwischen Wellenenden (Std. E)																				
RLT Größe	Zwischenstück 12		Zwischenstück 16				Zwischenstück 25						Zwischenstück 30				Zwischenstück 35			
	80		100		140		100		140		180		140		180		140		180	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
4	80	100	100	113	140	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	100	116	140	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	100	124	140	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7F	-	-	-	-	-	-	100	107	140	147	180	187	-	-	-	-	-	-	-	-
8F	-	-	-	-	-	-	100	112	140	152	180	192	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	140	155	180	195	-	-	-	-	-	-	-	-
10F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151	180	191	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151	180	192	-	-	-	-
12F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	156	180	196
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	153	180	193

Fortsetzung auf nächster Seite

## Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

### Erklärungen

$n_{max}$ = Max. Drehzahl	<b>Std. E</b> = Std. Abstand zwischen Wellenenden	<b>M</b> = Betrag, um den die Klemmschraube zum Lösen der Reifen herausgezogen werden muss
$d_1/d_2/d_3$ = Bohrungsdurchmesser Naben & Buchsen	$L_1/L_2$ = Gesamtlänge	<b>S<sub>D</sub></b> = Demontage Raum
$D_1$ = Max. Außendurchmesser	$L_S$ = Länge des Zwischenstücks	<b>G<sub>w</sub></b> = Ca. Gewicht
$D_2/D_4$ = Max. Außendurchmesser Naben	$d_w$ = Wellendurchmesser des Zwischenstücks	
$D_3/D_5$ = Außendurchmesser Naben	<b>G</b> = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil	
$C_1/C_2$ = Geführte Länge in Bohrung		

#### Technische Hinweise

- Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angegeben. Als Dezimaltrennzeichen werden Dezimalpunkte verwendet.
- Bei Größe 4 der RLT Bohrung B muss ein Flansch zur Befestigung des Zwischenstückes verwendet werden.
- Bei RLT Bohrung B wird der Reifen bis zur Größe 12 von innen geklemmt. Ab Größe 14 wird er von außen geklemmt.
- Bei RLT Bohrung F/H wird der Reifen bis zur Größe 6 von innen geklemmt. Ab Größe 7 wird er von außen geklemmt.
- Obwohl die Wellenenden normalerweise G auseinander liegen, können sie über die Flansche hinausragen.
- Gewicht und Trägheitsmoment sind für Vollbohrungen angegeben.
- Für detaillierte Informationen über die Bohrungen der Kegelbuchsen, kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Nicht standardmäßige Zwischenstücke sind auf Anfrage erhältlich.
- Kegelverschlussbuchsen können von innen „F“ oder von außen „H“ montiert werden. Die Auswahl erfolgt bei der Bestellung.
- RLT Reifenkupplungen sind auch mit gemischten Nabenvarianten erhältlich. Die Auswahl erfolgt über die Ausführung bei der Bestellung.
- Für andere Ausführungen von Welle-Nabe-Verbindungen kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

### Bestellbeispiel RLT

Baureihe	Ausführung	Größe	Reifenmaterial	Bohrungsdurchmesser $d_1$	Bohrungsdurchmesser $d_2$
RLT	FIF	10	FRAS	60	70

### Zusätzliches Bestellbeispiel bei RLT mit Zwischenstück

Baureihe	Ausführung	Zwischenstück Größe	Abstand zwischen Wellenenden 'E'	Bohrungsdurchmesser $d_3$
RLT	SF	30	140	70

#### Bestellhinweise

- Definition der Ausführung: Linke Nabe - Klemmung - Rechte Nabe
- Definition der Nabe: B = Gerade Bohrung und Passfedernut, F = Kegelbuchse von innen montiert, H = Kegelbuchse von außen montiert
- Definition der Klemmung: I = Reifen von innen geklemmt, O = Reifen von außen geklemmt
- Reifen-Materialien: STDR = Kautschuk (Standard), NEUR = Kautschuk (ohne Kennzeichnung), FRAS = Feuerbeständig Antistatisch
- Ohne weitere Angaben liefern wir Naben des Typs B standardmäßig: Bohrungstoleranz H7; Passfedernut nach DIN 6885-1; Nutbreitentoleranz JS9; Stellschraube je Nabe. Für Bohrungen gemäß AGMA oder anderen Spezifikationen wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.