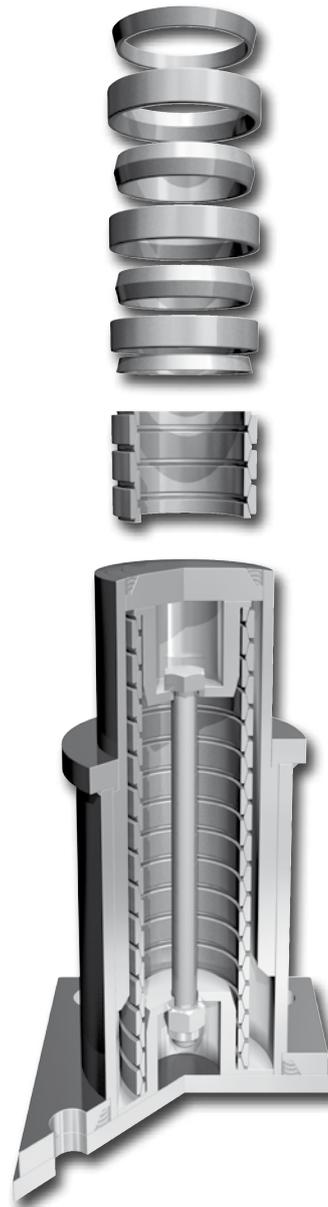


Muelles de fricción **RINGFEDER®**

Montaje, Desmontaje, Mantenimiento



Lubricación

Una lubricación suficiente de los muelles de fricción es un factor fundamental para mantener una larga vida útil. Todos los muelles de fricción se suministran lubricados de fábrica. Los anillos sueltos vienen engrasados para protegerlos contra la corrosión. Antes de montarlos, hay que limpiar los anillos y engrasarlos por todos lados con la grasa especial RINGFEDER®. Es necesario garantizar que pueda escaparse la grasa sobrante en todos los resortes (p. ej., la tuerca en la pieza de presión).

Montaje

Si los muelles de fricción RINGFEDER® no están diseñados como cartuchos, lo mejor es montar los resortes estratificados a base de anillos sueltos en posición vertical. El montaje, especialmente de los resortes largos, es más fácil si los muelles se guían sobre un perno o tubo durante la alineación y el pretensado. En la entrega, para cumplir con el diagrama, la columna de resorte ya no debe desmontarse y los anillos no deben intercambiarse ni girarse.

Mantenimiento

En general, no es necesario relubricar el resorte durante el funcionamiento. Una relubricación por medios distintos a los prescritos por RINGFEDER POWER TRANSMISSION puede incluso provocar el fallo del resorte. Si no es posible evitar la contaminación del lubricante mediante medidas constructivas, habrá que prever intervalos de mantenimiento apropiados. Para reacondicionar un resorte desgastado, hay que desmontarlo.

Desmontaje

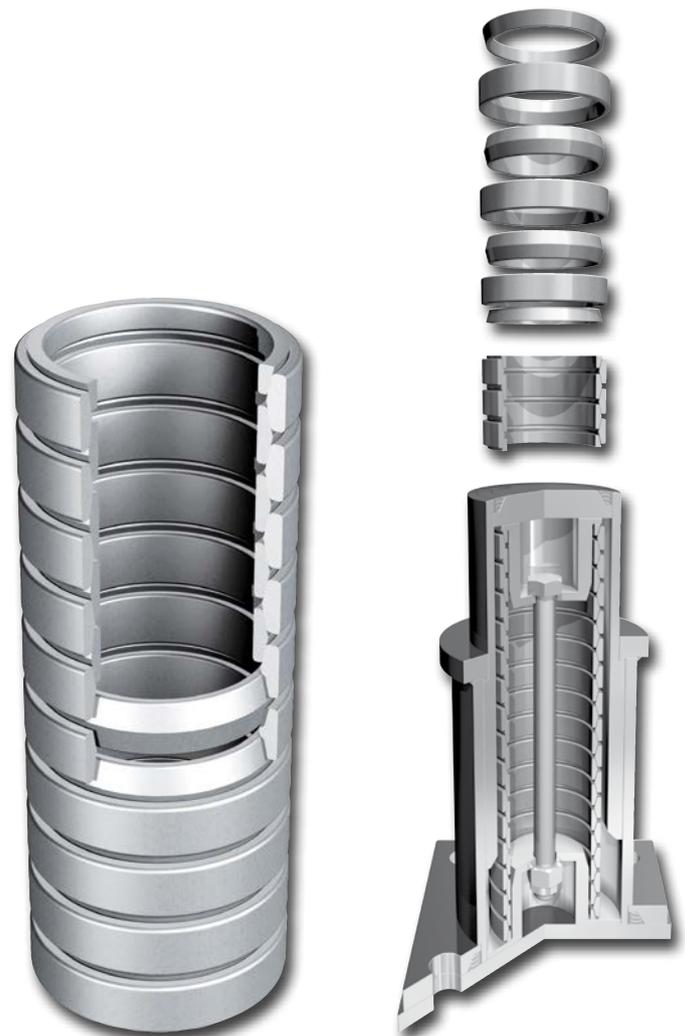


Para evitar accidentes cuando se desmonten los muelles de fricción, hay que procurar aflojar todos los anillos por igual.

Los anillos que no estén tensados en un cartucho mediante piezas pretensoras solo podrán ser transportados y almacenados en una carcasa de protección. Para evitar que los anillos atascados se suelten por efecto de la energía almacenada (riesgo de accidental), deben atarse cuidadosamente con una cuerda antes de separarlos y luego soltarse en un dispositivo protector mediante golpes de martillo. Los anillos de los cartuchos de resorte con piezas de pretensado atascados también deben aflojarse en un dispositivo protector mediante golpes de martillo antes del desmontaje.

Limpieza de los anillos

Eliminar todos los residuos de suciedad y grasa de los anillos. La limpieza en sí puede efectuarse en todas las sustancias disolventes de grasa que estén limpias de residuos. Solo puede lograrse una vida útil óptima del resorte con anillos de metal desnudo. Los anillos oxidados o los que tienen una capa negra solo pueden limpiarse por chorro. ¡Los anillos con gomas axiales deben desecharse y reemplazarse por otros nuevos! La limpieza e inspección es posible con RINGFEDER POWER TRANSMISSION. Seguidamente, los anillos limpios deben volverse a engrasar con grasa especial RINGFEDER®.



RINGFEDER POWER TRANSMISSION GMBH

Werner-Heisenberg-Straße 18, D-64823 Groß-Umstadt, Germany · Phone: +49 (0) 6078 9385-0 · Fax: +49 (0) 6078 9385-100
E-mail: sales.international@ringfeder.com

RINGFEDER POWER TRANSMISSION TSCHAN GMBH

Zweibrücker Straße 104, D-66538 Neunkirchen, Germany · Phone: +49 (0) 6821 866-0 · Fax: +49 (0) 6821 866-4111
E-mail: sales.tschan@ringfeder.com

RINGFEDER POWER TRANSMISSION USA CORPORATION

165 Carver Avenue, Westwood, NJ 07675, USA · Toll Free: +1 888 746-4333 · Phone: +1 201 666 3320 · Fax: +1 201 664 6053
E-mail: sales.usa@ringfeder.com

HENFEL INDÚSTRIA METALÚRGICA LTDA.

Av. Major Hilário Tavares Pinheiro, 3447 · CEP 14871 300 · Jaboticabal - SP - Brazil · Phone: +55 (16) 3209-3422
E-mail: vendas@henfel.com.br

RINGFEDER POWER TRANSMISSION INDIA PRIVATE LIMITED

Plot No. 4, Door No. 220, Mount - Poonamallee Road, Kattupakkam, Chennai – 600 056, India
Phone: +91 (0) 44-2679 1411 · Fax: +91 (0) 44-2679 1422 · E-mail: sales.india@ringfeder.com

KUNSHAN RINGFEDER POWER TRANSMISSION COMPANY LIMITED

NO. 406 Jiande Road, Zhangpu 215321, Kunshan, Jiangsu Province, China
Phone: +86 (0) 512-5745-3960 · Fax: +86 (0) 512-5745-3961 · E-mail: sales.china@ringfeder.com

Partner for Performance
www.ringfeder.com

